

# MILIEUBELEID 2023 – 2025

Het milieubeleid van de FOD Mobiliteit en Vervoer maakt deel uit van het strategisch meerjarenplan van onze FOD, dat in jaarlijkse operationele plannen is uitgesplitst. Het beleid is de afspiegeling van onze ambities.

De visie van de FOD Mobiliteit en Vervoer is duidelijk gericht op de duurzaamheid van de mobiliteit, en wij willen een belangrijke partner blijven in deze duurzame aanpak binnen het kader van onze bevoegdheden. Het doel is om maatregelen te nemen om in een geest van voortdurende verbetering de impact van onze activiteiten op het milieu te verminderen.

Dit beleid beslaat alle activiteitendomeinen van de FOD waarop het directiecomité en de medewerkers van de FOD invloed hebben of waarover zij beheerscontrole uitoefenen. Onze scope is dus gericht op het ecologisch beheer van het City Atrium-gebouw, maar ook op onze opdrachten en bevoegdheden in verband met de verschillende vervoerswijzen. Bij Beliris heeft de scope van de opdrachten betrekking op het zo duurzaam mogelijke beheer van studies en werven.

De procedure waarmee de doelstellingen en actieplannen ter vermindering van onze negatieve impact op het milieu worden vastgelegd, voldoet aan de eisen van de laatste versie van de EMAS-verordening. Naast de belangrijke directe en indirecte aspecten bestuderen we de interne (cultuur, middelen, ...) en externe (klimaat, technologische ontwikkelingen, ...) uitdagingen van onze administratie alsook de verwachtingen van onze stakeholders.

## MILIEUBEHEER

Het sectorale referentiedocument is een van de instrumenten die we gebruiken om onze doelstellingen te bereiken.

De monitoring van het verloop van het water-, energie-, gas- en papierverbruik blijft een aandachtspunt in het kader van de nieuwe EMAS-cyclus. De milieuwetgeving naleven en inzetten op communicatie met de partners vormen nog steeds een belangrijk onderdeel van ons engagement.

Daarnaast werden er voor de komende periode drie prioriteiten vastgelegd:

- **Verbruik:** dankzij structurele aanpassingen aan het gebouw, in combinatie met een beter temperatuurbeheer en een bewustmaking van het personeel, willen we de komende 3 jaar ons verbruik van natuurlijke hulpbronnen blijven beheersen. Dit zal ons ook in staat stellen onze ecologische voetafdruk op het vlak van CO<sub>2</sub>-uitstoot te verkleinen.
- **Aankopen, overheidsopdrachten en subsidies:** het doel is om meer rekening te houden met duurzaamheid bij aankopen in het algemeen en overheidsopdrachten in het bijzonder, alsook bij subsidies. De ondersteuning van de operationele diensten bij de plaatsing van overheidsopdrachten zal worden verbeterd via een interne ondersteuningsprocedure gestoeld op benchmarking bij andere FOD's en op bestaande documenten en voorbeelden van bestekken. Er zal ook worden toegezien op de integratie van duurzaamheid in de selectiecriteria van door de FOD gesubsidieerde projecten.
- **Mobiliteit:** wij hebben een actieplan opgesteld dat gericht is op de vermindering van het aantal verplaatsingen met dienstwagens, de installatie van laadpalen en de aankoop van elektrische wagens, de compensatie van onze CO<sub>2</sub>-uitstoot in verband met dienstverplaatsingen, de verbetering van de kwaliteit van de infrastructuur voor de gebruikers van actieve mobiliteit met daarbij de uitbreiding van het aanbod, en ten slotte de bevordering van actieve en duurzame mobiliteit door toepassing van de STOP-principes.

De transversale integratie van het begrip levenscyclus maakt ook deel uit van onze aandachtspunten.

## OPDRACHTEN

Wij zullen ons blijven inzetten om de impact van onze opdrachten op het milieu te verbeteren door de maximale verankering van preventie en milieubescherming in de wet- en regelgevende teksten die wij opstellen en waarvan de uitvoering onder onze bevoegdheid valt.

Wij blijven actief deelnemen aan milieuprojecten in België, maar ook op internationaal niveau.

Dankzij hun deskundigheid, professionalisme en inzet zullen onze medewerkers op alle besluitvormingsniveaus vurige pleitbezorgers van de transitie naar een duurzame mobiliteit blijven.

Voor Beliris willen we een begeleiding van teams en partners blijven aanbieden via de integratie van innovatieve instrumenten die de uitrol van duurzame en circulaire acties in bouw- en renovatieprojecten vergemakkelijken.

## ENGAGEMENT

Wij verbinden ons ertoe onze maatschappelijke verantwoordelijkheid als federale overheid op integere en transparante wijze te vervullen door het milieuaspect in ons beheer en op alle niveaus van onze organisatie, in ons beleid, in onze activiteiten en, in voorkomend geval, in onze impact op onze waardeketens te bevorderen en te integreren. Als Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer is actieve en duurzame mobiliteit bovendien een centraal thema en moeten wij het goede voorbeeld geven.

Om dit engagement te kunnen verwezenlijken, zullen onze doelstellingen, indicatoren en actieprogramma's jaarlijks worden beoordeeld en meegedeeld aan ons voltallige personeel, onze partners en aan het publiek, conform de EMAS-verordening (EG) nr. 1221/2009 en de wijzigingen (EU) 2017/1505 en (EU) 2018/2026 daarvan.

Concreet betekent dit dat het voltallige directiecomité zich ertoe verbindt om:

- de taken van de FOD correct uit te voeren en erop toe te zien dat de impact van de procedures, diensten en opdrachten op de mensen en op het milieu voortdurend worden verbeterd;
- het milieu in het strategisch plan te integreren;
- de verplichtingen vevat in de verschillende operationele plannen na te komen;
- toe te zien op de naleving van de milieuregelgeving in het algemeen.

Het directiecomité, 11 april 2023

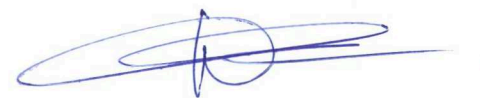
**Emmanuelle Vandamme**

Voorzitster van het Directiecomité



**Valérie Verzele**

Directeur-generaal DG Duurzame mobiliteit en Spoorbeleid



**Jorgen Colsoul**

Directeur SD ICT



**Koen Milis**

Directeur-generaal DG Luchtvaart



**Martine Indot**

Directeur-generaal DG Wegvervoer en Verkeersveiligheid



**Peter Claeysens**

Directeur-generaal DG Scheepvaart



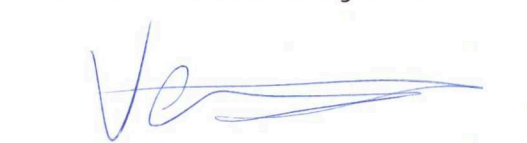
**Benoît Defroyennes**

Directeur SD Budget, Beheerscontrole en Logistiek



**Lars Vandekerckhove**

Directeur SD Personeel en Organisatie



FOD MOBILITEIT EN VERVOER  
SFF MOBILITÉ ET TRANSPORTS



EMAS



ISO  
14001:2015



[www.mobilit.belgium.be](http://www.mobilit.belgium.be)